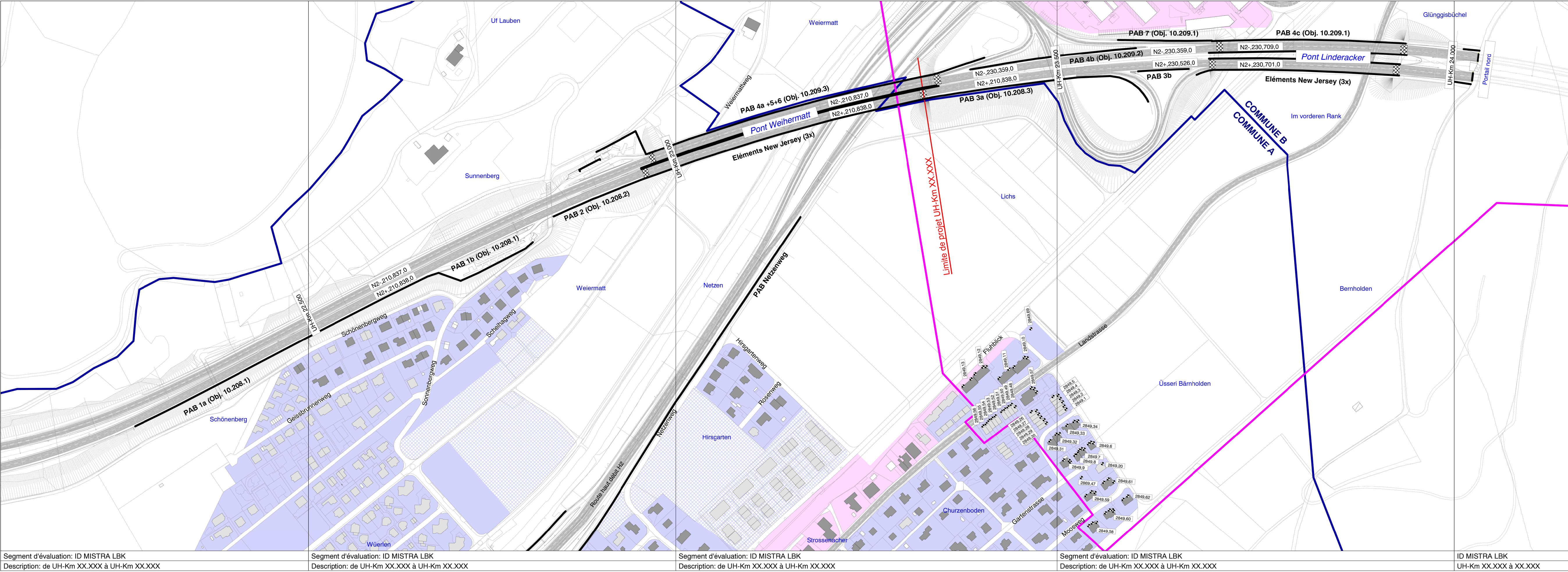


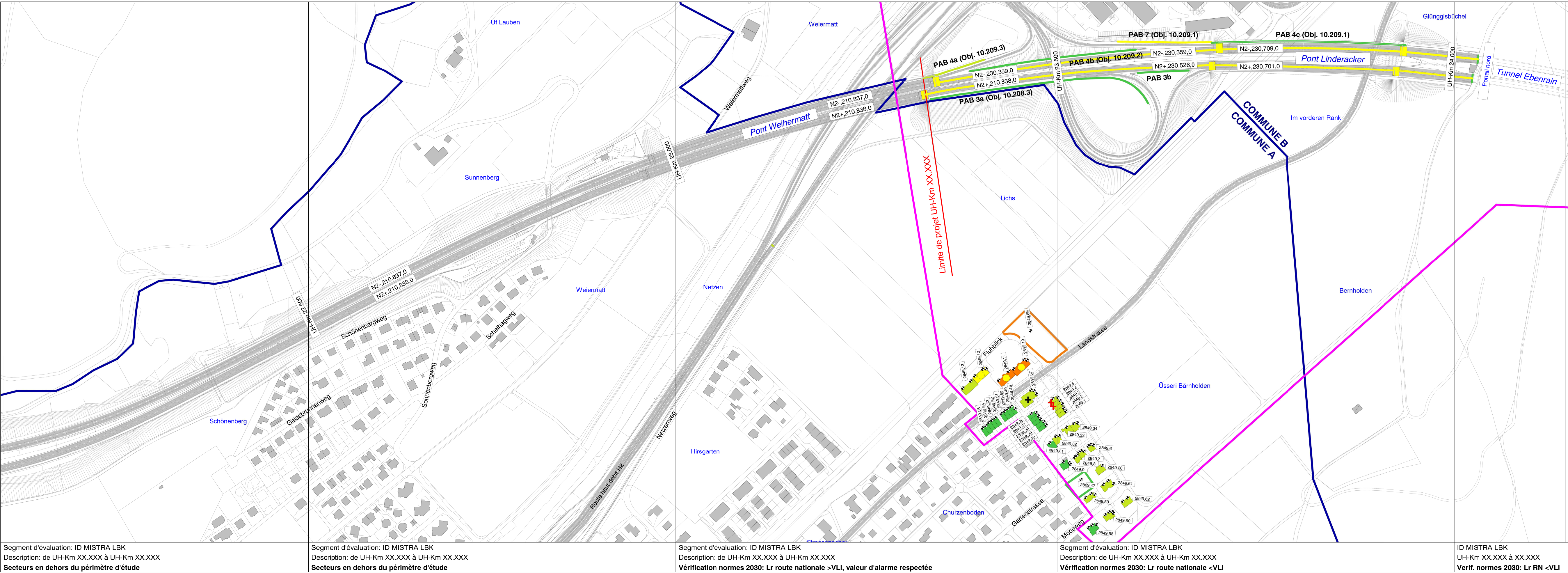
Données relatives à l'aménagement du territoire

Aperçu
Km XX.XXX - Km XX.XXX



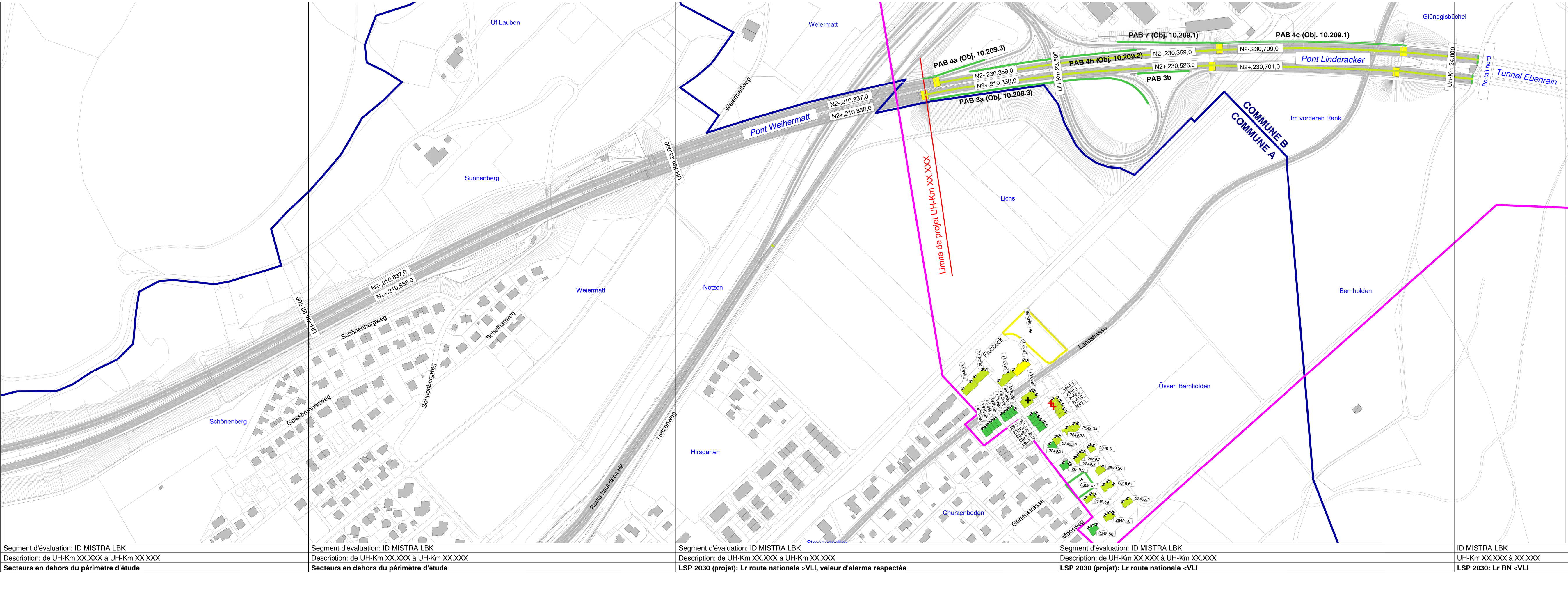
Evaluation acoustique
Bâtiments, parcelles non bâties, ouvrages d'art, revêtements routiers

ETAT vérification des normes (2030)



Evaluation acoustique
Bâtiments, parcelles non bâties, ouvrages d'art, revêtements routiers

ETAT projet de protection contre le bruit (2030)



Données relatives à l'aménagement du territoire

Légende

Zones à bâtir et degrés de sensibilité au bruit

Zones à bâtir équipées avant le 01.01.1985

Zones à bâtir équipées après le 01.01.1985

DS II DS III DS IV DS II DS III DS IV

Bâtiments

Avec usage sensible au bruit, permis de construire avant le 1.1.1985

Avec usage sensible au bruit, permis de construire après le 1.1.1985

Sans usage sensible au bruit (permis construire sans importance)

Valeurs limites

DS	Valeur limite d'immission (VLI)		Valeur d'alarme (VA)	
	Lr en dBA	Tag	Lr en dBA	Tag
DS II	60	50	70	65
DS III	65	55	70	65
DS IV	70	60	75	70

Symboles et désignations

2849.12 Identificateur d'objet de MISTRA LBK Solution transitoire (Commune, numéro d'objet)

UH-Km 23.000 Kilomètre d'entretien

N2+210.838.0 Tronçons d'émission de la route nationale

Landstrasse

Limites de communes

Points d'évaluation du bruit des bâtiments / parcelles non bâties

Périmètre d'étude

Selon l'art. 42 OPB, pour les locaux d'exploitations qui se situent en des secteurs où l'on a attribué les degrés de sensibilité I, II ou III, les valeurs limites d'immission sont de 5 dB(A) plus élevées.

Selon l'art. 41 OPB, pour les secteurs et bâtiments dans lesquels des personnes ne séjournent généralement que de jour ou de nuit, aucune valeur limite limite d'exposition ne s'applique pour la nuit ou le jour respectivement.

Evaluation acoustique

Evaluation acoustique des ouvrages d'art et revêtements routiers (plan central et inférieur)				
Evaluation	Parois antiruit	Revêtements	Joints de chaussée (sur les ponts)	Portails de tunnels et autres ouvrages d'art
1 très bon	Pas de dégâts avec des répercussions possibles sur la protection contre le bruit	Kb vérifié par mesurages acoustiques, Kb ≤ 1.5 dBA	Fondamentalement impossible	Pas d'influence sur les immissions de bruit
2 bon	Faibles dégâts avec des répercussions possibles sur la protection contre le bruit	Kb vérifié par mesurages acoustiques, 1.5 < Kb ≤ 3 dBA	Pas de bruits impulsifs	Provoque une élévation peu importante du bruit
3 acceptable	Dégâts importante avec des répercussions vraisemblables sur la protection contre le bruit	Kb vérifié par mesurages acoustiques, 3 < Kb ≤ 4.5 dBA	Bruits impulsifs audibles sans défaut technique du joint de pont	Provoque une élévation notable du bruit, mais Lr < VLI / Max.Bel
4 mauvais	Efficacité acoustique épuisée en raison de dégâts techniques (grouvill)	Kb vérifié par mesurages acoustiques, 4.5 < Kb ≤ 6 dBA	Bruits impulsifs audibles en raison d'un défaut technique du joint de pont	Provoque une élévation notable du bruit, et Lr > VLI / Max.Bel
5 très mauvais	Efficacité acoustique très mauvaise voire inexistante en raison de dégâts techniques (grouvill)	Kb vérifié par mesurages acoustiques, Kb > 6 dBA	Bruits impulsifs très nettement audibles en raison d'un défaut technique du joint de pont	Provoque une élévation notable du bruit, et Lr > VA
9 pas d'évaluation	Pas de données disponibles concernant l'état technique et acoustique	Kb inconnue, valeur Kb = 0 est admise	Pas de données disponibles concernant l'état technique et acoustique	Pas de données disponibles concernant l'état technique et acoustique

Evaluation acoustique des bâtiments et parcelles non bâties (plan central et inférieur)

Evaluation aux bâtiments et parcelles non bâties vis-à-vis desquels il existe une obligation d'assainir pour la route nationale		Max. Bel. définies	Contenues et explications
1 très bon	non	Lr ≤ (VLI-5) dBA	
2 bon	oui	Lr ≤ Max.Bel. et (VLI-5) dBA	
3 acceptable	non	Lr ≤ VLI	
4 mauvais	oui	Lr ≤ Max.Bel. et Lr ≤ VLI	
5 très mauvais	non	Lr > VLI	
9 pas d'évaluation	sans importance	Lr > Max.Bel. et Lr > VLI	

Explication des symboles et abréviations:

Lr Niveau d'évaluation du bruit

VLI / VA Valeurs limites d'immission / d'alarme selon l'annexe 3 de l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB)

Kb Valeur caractéristique du revêtement (c.-à-d. correction pour la prise en compte des propriétés acoustiques du revêtement dans le modèle de calcul)

Max. Bel. "Maximale Belastungen": Immissions de bruit maximales admissibles au sens de l'art. 37a OPB

Objet pour lequel des immissions de bruit maximales admissibles (Max. Bel.) au sens de l'art. 37a OPB ont été définies, respectivement pour lequel des allègements ont été octroyés dans le cadre d'un assainissement.


Objets avec des fenêtres antibruit issues d'un assainissement antérieur.

Objet avec Lr bruit routier global > IGW, Lr route nationale ≤ IGW, Lr autres routes ≤ IGW

Objet avec Lr bruit routier global > IGW, Lr route nationale ≤ IGW, Lr autres routes > IGW

Paroi antibruit ou mur de soutènement

Paroi antibruit avec évaluation acoustique

	Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Departement fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU
AP	Routes nationales	Pièce-jointe I2.2
N° de route NXX		
Section d'entretien XX		
Classe d'autoroute 1	jonction alpha - jonction bêta	N° de route UE EXX
Phase de projet Projet définitif		
Désignation du projet Projet de protection contre le bruit		
Nom de projet		
Evaluation acoustique globale et volumes de trafic pour l'état initial et l'horizon de planification 2030		
Plan 1/X (XX.XXX - XX.XXX)		
Désignation abrégée du projet EP XXXX	Kilomètres d'entretien XXX-XXX - XXX-XXX	N° de projet / N° TDCost 999999
N° d'inventaire X	N° document (Auteur) XXXX	N° document (OFROU) XXXX
Format: 105 x 90		
Version: 1.2		
Etabli par: NL		
Date: 30.04.2014		
Examiné par auteur du projet		
Date: xx.xx.20xx		
Validé par OFROU: pbl pour impression		
Date: xx.xx.20xx		
Validé par: xxx		